

**Le Monastère**

# La rue Antoine-Palous renouvelle ses réseaux d'eau potable

Le SIAEP de Montbazens-Rignac qui dessert en eau potable cinquante-six communes aveyronnaises dont la commune du Monastère et plusieurs autres collectivités et établissements publics limitrophes, poursuit son plan pluriannuel d'investissement de renouvellement des canalisations d'eau potable. L'objectif du plan est de maintenir voire améliorer le rendement du réseau et conforter ainsi la qualité et la continuité du service public rendu à l'utilisateur. À ce titre parmi les travaux projetés sur 2016, figure le renouvellement du réseau d'eau potable acier, (conduite acier 125mm) rue Antoine-Palous au Monastère. La commune du Monastère, Rodez Agglomération et le SIAEP de Montbazens-Rignac dans un souci d'efficience



**Elus et responsables du chantier ont constaté l'avancement des travaux.**

se sont rapprochés afin de coordonner l'exécution des travaux portant à la fois sur les réseaux (AEP, EU) et la voirie. Des réunions de présentation avec les riverains ont été initiées par les collectivités. Associées dans le cadre d'un groupement de comman-

des, les collectivités à l'issue d'une procédure de mise en concurrence, ont confié la réalisation des travaux à la société Colas Sud-Ouest-Centre Ferrie/SNS d'Onet-le-Château. La formule choisie pour la dévolution des travaux permet de réduire sensiblement les désagréments occasionnés aux riverains et aux usagers des différents services

publics. Le coût des travaux relatifs au réseau AEP, intégralement financé par le SIAEP de Montbazens-Rignac s'élève à la somme de 74 500 € HT. Michel Roumégous, président du SIAEP de Montbazens-Rignac, Michel Gantou, maire du Monastère et vice président de Rodez Agglomération étaient présents le 25 novembre sur le chantier pour constater l'état d'avancement des travaux accompagnés des services d'ingénierie. Ils ont tenu chacun à saluer la qualité des travaux effectués ainsi que la bonne compréhension des riverains quant aux désagréments parfois occasionnés. La fin du chantier est prévue en principe pour fin janvier mais les conditions climatiques peuvent parfois retarder l'échéance.