

SÉBAZAC-CONCOURS

Avenue Tabardel : tout un chantier

Sur convocation de la mairie, jeudi 23 juin, avait lieu, à l'amphithéâtre de l'école, une réunion concernant les travaux de l'avenue Tabardel. Une trentaine d'artisans, commerçants et riverains assistaient à la présentation de la requalification de l'artère principale de la commune, voie importante tant pour la circulation que pour la desserte des commerces et des activités locales (écoles, associations...).



La commune, les services de l'agglomération et le syndicat des eaux présentent aux commerçants, artisans et riverains de l'avenue Tabardel le projet de requalification de l'artère principale du village dont les travaux débuteront en octobre. / Photo DDM

Plusieurs intervenants

Trois maîtres d'œuvre vont intervenir sur ces travaux : la commune, le syndicat des eaux et Rodez agglomération. MM. Martinez, de Sud Infra (bureau d'études) ; Charles, de l'assainissement de Rodez ; Toussaint, du syndicat des eaux de Montbazens-Rignac ; Fraysse, manager des commerçants ruthénois ; Mme Cayla et 3 de ses adjoints présidaient la réunion.

Florence Cayla précisait que ces travaux avaient été rendus possibles grâce à l'opération « centre bourg » consistant à embellir les cœurs de village. Ainsi la place d'Onet-l'Église a été rénovée et celle de Concours est en cours d'étude.

Le projet

M. Toussaint présentait le projet. Cette requalification se fera en 3 temps avec une volonté de

concilier piétons et automobilistes. Dans cet esprit, le côté gauche de l'avenue comportera un large trottoir, au même niveau que la chaussée, défini par du mobilier urbain et du paysager. Ce trottoir permettra aux piétons, aux poussettes et aux chariots de déambuler en toute sécurité. L'autre trottoir sera plus étroit et la chaussée rétrécie.

La 1re tranche partira du Tremblant jusqu'au rond-point des Genevriers (350 mètres linéaires). Des tranchées de 1,75 m jusqu'à 3,40 m de profondeur et de 3,60 m jusqu'à 4,30 m de largeur seront réalisées pour séparer le pluvial des eaux usées.

La circulation sera donc perturbée durant les quelques mois où ces travaux seront réalisés. Les commerces seront impactés suite à cette nuisance mais

les entreprises (non connues à ce jour) qui réalisent ces travaux ont une grande maîtrise de ces problèmes et sont sensibles aux « exigences » des riverains, riverains un peu inquiets sur la répercussion sur leur chiffre d'affaires.

Inquiétude des commerçants et riverains

Des commerçants soulevaient divers problèmes : sur les zones de parking « il vaut mieux des parkings que des trottoirs, les gens ne sont plus à pied », sur l'accès à leur commerce « il y a des périodes (Toussaint, Noël...) où la fréquentation est importante. Les clients ne viendront pas », « où sera déviée la circulation ? », et encore : « combien de temps vont durer ces travaux ? ».

Ce à quoi MM. Charles et Fraysse répondaient, assurant

qu'un travail de communication serait instauré en lien avec l'entrepreneur et les riverains, que des animations seraient organisées afin de dynamiser les commerces et faire participer la population, que la circulation serait rétablie le week-end et que les travaux seraient interrompus à la période de Noël. « Le chantier est obligatoire. Il faut positiver. Un bulletin sera créé pour informer les riverains et faire de la pub pour les commerces », assurait M. Charles. Les travaux devraient débuter en octobre. La 1re tranche terminée, ce sera le tour du tronçon du rond-point des Genevriers jusqu'au rond-point des Camps-Sarrats pour terminer par le tronçon du rond-point des Camps-Sarrats jusqu'à la place. Mais ce sera pour un peu plus tard.